

より速く、より乗り易く、より上質なエポモデルを作る!

# ルノー・メガーヌR.S. プロジェクト発動!

国産チューニングプロショップがルノー・メガーヌR.S.を手掛けるとどうなるのか? そんなことを考えただけでワクワクしないだろうか? 高い技術力を誇る緑整備センターが、そんなプロジェクトを立ち上げたのだ!

文: 三宅康朗 (編集部) 撮影: 宮越孝政 取材協力: 緑整備センター URL: <http://midoriseibi.co.jp/> TEL: 045-900-1101

## MIDORI SEIBI CENTER × Tipo 連載スタート!

Made in  
Japan  
にこだわる!

### 国産チューナーの雄 緑整備センターとは?

日産歴代GT-R、同じく歴代フェアレディZのプロフェッショナル・チューニングショップとして有名。チューニングショップと言っても、日産自動車認定の協力サービス工場でもあり、充実した設備と、高い技術力で安心してクルマを預けることができる。もちろん、ユーザーからの信頼も厚い。



「トロフィーRを買うのもいいけど、ユーザーの好みに合わせてカスタマイズしてもらおうというのがあるね。あらゆる面でトロフィーを上回る性能を目指したい。タイムが速いだけでなく、ハンドリング、加速性能、上質な乗り心地、一つ一つで上回りたい。速いだけではダメ。高い質感や外観にも拘りたい」

「トロフィーRのタイムアタックの動画を見てね。鈴鹿を2分28秒で走ってる。これは速いと思ってる。2リターボの275PSでこのタイム。素材が良くないとこのタイムは出せないから」  
なるほど。で、メガーヌを手に入れたわけですが、コンセプトはどういうものなんですか?  
「トロフィーを買うのもいいけど、ユーザーの好みに合わせてカスタマイズしてもらおうというのがあるね。あらゆる面でトロフィーを上回る性能を目指したい。タイムが速いだけでなく、ハンドリング、加速性能、上質な乗り心地、一つ一つで上回りたい。速いだけではダメ。高い質感や外観にも拘りたい」

トロフィーRをあらゆる面で上回る質感を伴った速さを目指す

### 緑整備センター代表 内永豊



緑整備センター代表取締役。氏の唱えるチューニングは「運転していて楽しい」マシンを作ること。エンジンはパワーだけでなく、レスポンスやフィーリングを重視してセッティングし、そのエンジンを生かすためのハンドリンであり、シャシー性能であると考え。

「できる限り日本のサプライヤーとメーカーに拘りたい。決定じゃないけど、エンドレス、サード、アラゴスタ、HKS、レイズなどさまざまなメーカーと協力してね。メイド・イン・ジャパンの優秀性も、この企画を通してアピールできたら嬉しいね」  
質感を伴った速さの追及。いったい緑整備センターはどんなメガーヌR.S.を作り上げるのか? 本誌では来年の秋までをメドにパドックパスにてレポートしていくので、楽しみにしててほしい。」

「鈴鹿、富士、もてぎはトロフィーRのタイムがそのままではまるけど、筑波ではもう少し速く、1分2秒台を目指したいね」  
パーツの製作に関してはどのように考えますか?  
「速いだけではなく、質感の伴った速さという意味だ。メガーヌR.S.を手に入れた喜びが、より満たされるような上質な走り。そういうものを目指したい」  
「そうだね、速さにもしっかりとこだわる。トロフィーRの速さは相当なものだろうけど、やはりそれを上回ってほしい。パワーという意味だけではなく、コーナリングやブレーキング等、トータル的な数値値ってありますか?」

高い質感とありますが?

「速いだけではなく、質感の伴った速さという意味だ。メガーヌR.S.を手に入れた喜びが、より満たされるような上質な走り。そういうものを目指したい」  
「そうだね、速さにもしっかりとこだわる。トロフィーRの速さは相当なものだろうけど、やはりそれを上回ってほしい。パワーという意味だけではなく、コーナリングやブレーキング等、トータル的な数値値ってありますか?」

エボリューションに  
痺れる!



写真で見ても分かる通り、普段はGT-RやフェアレディZなどの国産スポーツカーのチューニングを手掛けている。はたしてメガーヌRSがどのように仕上がるのか？ 今から楽しみだ！

## 各サーキットの目標タイムは以下の通り

TARGET TIME	TARGET TIME	TARGET TIME	TARGET TIME
<b>鈴鹿サーキット</b>	<b>富士スピードウェイ</b>	<b>筑波サーキット</b>	<b>ツインリンクもてぎ (本コース)</b>
【タイム】 2:28:465	【タイム】 2:01:25	【タイム】 1:07:466 (ドライで-5秒)	【タイム】 2:15:656
【記録日】 2014.11/12-13	【記録日】 2014.11/15	【記録日】 2014.11/25	【記録日】 2015.1/14
【備考】 トロフィー-R、ロラン・ウルゴン、ドライ	【備考】 トロフィー-R、ロラン・ウルゴン、ドライ	【備考】 トロフィー-R、清水和夫、ウエット	【備考】 トロフィー-R、荒聖治、ドライ



上のタイムは、メガーヌR.S.アルティメイト・トライアルで打ち立てられた最速タイム。唯一筑波サーキットはウエット路面なので参考タイムとする。こちらの動画はルノー・ジャポンのホームページにて見ることができる。



## ルノー・メガーヌR.S.タイムアタックの歴史

現在のニウルブルクリンク北コースではコースの一部で速度規制が入り、ラップタイムの公表は禁止されているが、近い将来、自動車メーカーの開発においては許可を取るなどの処置で、規制が緩和されるという噂もある。



### ニウルブルクリンク

7:54:36  
2014.6/16  
(トロフィー-R、ロラン・ウルゴン、一部ウエット)

### 筑波サーキット

1:06:85  
2013.12/25  
(旧型 R.S.、榎井保孝、ドライ)

### 岡山国際サーキット

1:55:045  
2013.7/13  
(旧型 R.S.、横溝直輝、ドライ)

### 鈴鹿サーキット

2:33:328  
2013.4/17  
(旧型 R.S.、ロラン・ウルゴン、ドライ)

### 袖ヶ浦フォレストレースウェイ

1:25:88  
2013.3/31  
(旧型 R.S.、横溝直輝、ウエット)

### ツインリンクもてぎ東コース

1:40:49  
2013.2/19  
(旧型 R.S.、土屋圭市)

### 鈴鹿サーキット

2:34:282  
2013.2/12  
(旧型 R.S.、荒聖治)

### 富士スピードウェイ

2:06:7  
2012.12/21  
(旧型 R.S.、榎井保孝)



**ロラン・ウルゴン氏**  
ニウルブルクリンクのベストラップを叩き出した人であり、ルノー・スポール・テクノロジーのトップガン。