

RENAULT MEGANE R.S.

#04 | 2015年式 | 走行距離=2928km



担当=緑整備センター

GT-RをはじめフェアレディZなど日産系チューナーとして名を馳せる緑整備センター。メガヌR.S.の実力を認め、チューニングを開始。



アイドルストップ キャンセラー 鋭意開発中

ボタンを押さなくてもアイドルストップがキャンセルできるアイテム(予価1万円ぐらい)。電源の取り方がややこしいので、現在悩み中。ディーラーオプションのETCがあれば楽勝だそうです。



Tipo PADDOCK PASS

18インチで8kgという軽さ。デザインと機能を両立したマルチなアイテム MIDORI×BBS コラボホイール登場!

文：三宅康朗 撮影：宮越孝政 取材協力：緑整備センター TEL：045-933-1101 URL：http://midoriseibi.co.jp/

40代以上のクルマ好きなら、このホイールを知らない人はいないでしょう、BBS。同社のラインナップのホイールはすべて鍛造。軽量、高剛性に加え、美しいラインを描く繊細なスポーク、軽量化を追求した裏側の削り込み、真円に近い工作技術、それらのファクターが重なりあつて生み出すシャープなハンドリングと、低転がり抵抗。機能を追求して作られたデザインであるにもかかわらず、美しさも兼ね備えた高い技術力。そ

れらすべてが高い次元で融合した究極のホイール、それがBBS。なんて美辞麗句を並べたような感じなのですが、実際そうなんだから仕方がない。実物を見れば更に良くわかるけど「鍛造って複雑な造形ないんじゃない?」と問い正したくなるようなライン。そして実際に手にとってみると拍子抜けするぐらい軽い。色の深みは、どうすればこんなに出るの? って不思議なぐらい深い。パブル以降あまりBBSを意識したことは

なかったけど、ずーっと不断の開発&進歩を続けてきたつてことは、言われなくてもわかる。値段を聞いたら8.5Jの18インチで8万8500円+税。安くはないけど、正直これほどのクオリティと軽さでこの値段なら、メガヌオーナーでもないのに納得してしまった。もし鍛造ホイールを探しているなら、これはオススメ。ただ、例のごとく生産数は少ないので、スグに欲しいというなら急いだほうが吉。

SPECIFICATIONS

SIZE : 18×8.5J
P.C.D. : 114.3 5H
HOLE : 5
INSET : 63
WEIGHT : 7.99kg



カラバリもあり!

カラーはメインのダイヤモンドブラックに加え、眩しいほどの輝きを放つダイヤモンドシルバーも用意。在庫数は僅少なのでお早めに。



試しに重量を量ってみたら、なんと7.99kg! 8kgを切っていました! ノーマルホイールは11.6kgなので、実に3.6kgの軽量化!



センター部のラウンド、リムの縁まで伸びるスポーク、FORGED(鍛造)の文字、そしてスポーク裏側の削りこみ。これらすべてが優れた鍛造技術と切削加工技術の賜物です。



どうですかこの立体感あふれるフォルム? センター部が深くラウンドしたデザインを採用していますが、これは高度な鍛造技術がなければ不可能な造形なんですね。